

CONSTANȚA

APARE DUMINICA

20 Bani Numărul

Administrația Strada Gărei No. 25

Abonamentul Lei 10 pe an

Eftinătatea lucrărilor publice Linia ferată la Tulcea

Credem că în nici un punct al țerei nu s'a dezvoltat, în vara acésta, atât de lucrări publice ca în Constanța și împrejurimii.

Construcția portului, unde s'a lucrat de la Aprilie încôce întocmai atât cât antreprenorul Hallier a lucrat timp de doi ani, cea a tunelului, restul lucrărilor de terasament și a-provisionării de petriș pe linia ferată nouă Constanța-Saligny, lucrările de macadamisarea stradelor comune și înlocuirea muncitorilor streini din serviciile comunale, au grămădit o lume întreagă de țerani români în Constanța.

Prețul de lei de lucru, al transportului de tot felul de materiale, ajunsese derizoriu, la o treime din ce se plătea anul trecut. Acésta din cauză că țeranii n'au avut absolut nimica de lucru prin sate. Mulți din cei veniți aci, neîncăpuind la lucru, rămăneau prin oraș, muritori de foame cerșind mijlocele necesare înapoierii la amăritele lor vetre.

Ca să dovedim cele ce am dis mai sus, asupra eftinătății lucrului să spunem fapte.

Există actualmente în Constanța o pletoară de ingineri de toate specialitățile, cum nu pot fi în nici un alt oraș de provincie. Dintre toți aceștia, cel cu reputația de mai sgărcit în alcătuirea devizelor de lucrări este șeful serviciului tehnic al primăriei, d-l V. Simu. Dovadă e facerea trotoarelor din ciment, din var și nisip, sistem condamnat și de știință și de practică, în locul celor de asfalt sau bazalt, ce s'ar fi putut face aci, în oraș, fiind o fabrică de dale, cu cel

puțin 30 la sută mai eftin de cât cum s'a făcut în alte orașe care nu posed o asemenea fabrică. Oferta Pluvier, din anul trecut, cere 8 lei pentru m. p. bazalt, pe când în alte orașe costă 12—13 lei.

La licitațiile de astă vară, pentru lucrarea stradelor cu macadam și facerea trotoarelor, toate în valoare de vre-o 100,000 lei, ofertele antreprenorilor au fost cu 38 și 40 la sută sub devize, cum s'au și aprobat asupra a trei antreprenori. Și, noteze-se bine, devizele au fost făcute în primă-vară, la o epocă când se prevedea eftinătatea muncii a materialului și transporturilor; prețurile unitare fiind trecute abia cu jumătatea celor din anii trecuți.—Ne mărginim la acest singur exemplu spre a dovedi eftinătatea muncii.

Espunând aceste fapte n'avem intențiunea, cât pentru acum, să insistăm asupra condițiilor în care lucrările se execută; vom reveni altă dată asupra acestei chestiuni, cum am făcut începutul cu nisipul țărițe ce se întrebuințează la construcția tunelului, asupra căruia s'a ordonat de minister o analiză chimică la institutul Școlii de poduri și șosele din București.

Intențiunea noastră este să deștepăm atențiunea guvernului, a d-lui ministru al lucrărilor publice, asupra eftinătății cu care s'ar putea construi acum linia ferată proiectată, Constanța-Tulcea, linie de atâta necesitate pentru traficul local. Sunt ani de când Dobrogenii, prin toate memoriile delegațiunilor consiliilor generale județiene din ambele districte, ale Camerii de Comerț, și atâtea rapoarte prefectoriale, au cerut construirea acestei linii. Abia în anul 1894, când d-l Al.

Marghiloman era ministru al lucrărilor publice s'a luat o hotărâre care în anul trecut a fost pusă în execuțiune de d-l Ionel I. C. Brătianu D-sa a dispus de s'au făcut studiile provisorii, făcându-se traseul, pe care l'a aprobat, în urma unei inspecțiuni minuțioasă făcută în tot lungul liniei proiectată.

Din totă suprafața țerei, Dobrogea e singura regiune unde Statul n'a construit un kilometru de linie ferată. Din toate capitalele de județe, Tulcea e singurul oraș care nu e legat prin linie ferată, cum îndatorează legea, cu restul țerei.

Producțiunea atât de bogată a județului vecin: în lemnărie de tot felul, în pescărie, în vinuri și pometați, în diferite produse forestiere și agricole ale centrului Dobrogei, suferă cea mai mare zăticneală, la o palmă, așa zicând, de locul lor de desfacere, Constanța.

Cam, anul acesta, totă populația centrului dobrogean, dintre Constanța și Tulcea, n'are ce mânca, necum ce semăna, ar fi timpul cel mai potrivit să se începă terasamentele acestei linii, dându-se țeranilor muncă în locul pomenei ce umilește și strică pe unii, iar pe alții îi face să emigreze, spre cea mai mare rușine și pagubă a țerei.—Ar fi timpul să se facă și pentru Dobrogea ceva în schimbul a 5—6 milioane ce Statul încasează anual din provincia noastră.

Ingineri și conductorii de lucrări avem, slavă Domnului, berechet, cari neputând sili acum pe țerani la facerea drumurilor, stau de giaba, atât cei ai Statului cât și cei ai județelor.

Nu trebuie de cât bani, pe cari județele ar fi bucurăse, credem noi, ai împrumuta la streini, dacă Casa

de Depuneri și Consemnațiuni e sleită cu desăvârșire și numai acordă, cum se dice, absolut nici un împrumut.

Noi credem că fie-care din județele Dobrogei ar putea veni în ajutor Statului, spre acest finit, cu câte un milion lei. Cu aceste două milioane s'ar putea începe în primă-vară și executarea toate terasamentele, toate mișcările de pământ, pe linia proiectată, rămânând ca celelalte lucrări să se facă de Stat în anii următori.

Scriem aceste rânduri sub impresiunea apropiatei deschideri a sesiunilor ordinare ale consiliilor județene. Vom fi fericiți dacă cine-va din reprezentanții comunelor în sfatul general se va folosi de ocazie, spre a provoca o discuțiune în sensul propunerii noastre.

Scandalul cu Pescăriile

Sub acest titlu citim în ziarul „Constituțional” de la 17 curent următoarele:

De câte-va zile țara e alarmată de hoțiile de la pescării, un nou jaf în averea publică; meritul descoperirii, căruia revine, firește vigilantului și ultra corectului ministru Fleva, iar ponosul foștilor miniștri de la departamentul domeniilor.

Puțină reflexiune pentru cei cari cunosc lucrurile și pe oameni, va domoli inflăcărea momentului și va înlesni o vedere mai liniștită și deci mai clară.

De patru ani de când Statul caută în regie bălțile din Dobrogea, foștii arendași au încercat mereu toate mijloacele să denigreze regia și să pună din nou mâna pe aceste bogății.

Opintirile lor au fost însă neconținut respinse, fiind-că ei exploataseră în tot-d'una apele în mod selbatic, fără cea mai mică grijă de interesul general, așa că dacă exploatarea prin arendă ar fi continuat încă câțiva ani, n'am mai fi avut în întinsele și bogatele noastre ape nici un peste de valoare și am fi rămas cu totul tributari streinătății pentru acest product alimentar. Prin introducerea regiei, însă nu numai că apele au fost repopulate, dar au crescut și veniturile Statului, au ajuns la câștiguri mai mari și pescării, și s'a pus și la dispoziția populației sărace un aliment substanțial și ieftin.

Am intrat apoi, prin regimul special de cruțare propus de dr. Antipa, în rândul statelor culte; am făcut un progres economic și legea noastră asupra pescuitului a fost introdusă aproape fără schimbări de Serbia și de Bulgaria. Cum ar fi fost dar cu puțință unui ministru, care ține la interesul general, să asculte pe foștii arendași ori-câtă influență politică ar fi avut aceștia, să le fie favorabil și să dea înapoi din calea unui progres atât de valoros?

Iată însă că la ministerul domeniilor a-

junge d. Fleva, grație priceperii politice a unei părți dintre conservatori. Acum foștii arendași nu au numai influențele politice la îndemână ci și influențe de rudenie, căci sindicatul lor e prezidat de un cumnat al d-lui Fleva.

Primul asalt îl dau în contra d-lui dr. Antipa, organizatorul regiei. Acest asalt d. dr. Antipa îl respinge victorios printr'un raport foarte bine documentat și amănunțit, publicat în urmă într-o broșură intitulată: *Legea pescuitului și rezultatele ce le-a dat. Un răspuns atacurilor ce i s'au adus*. Cu toată îndrăzneala lui caracteristică tribunul n'a avut încotro în fața dovezilor zdrobitoare de cifre și de știință, s'a gândit și a reculat.

Al doilea asalt a fost dat în contra inginerului G. V. Cordea, administratorul bălților Dobrogei. Aci, succesul, în aparență pare a fi asigurat. Aci pe lângă influențele politice și de rudenie ale sindicatului, d. Fleva mai e câștigat cauzei arendașilor și de o răsbunare personală. Când Cordea era hărțuit de „Dreptatea” d-lui Fleva pe tema cu coana Lina, — o lăscenare a dușmanilor lui Cordea, — acesta a trimis tribunului o scrisoare în stil țigănesc și i-a promis că-i palmuește unde îl va întâlni dacă nu dă ordin „Dreptății” să înceteze cu cancanurile în contra lui. „Dreptatea” a încetat atunci, dar d. Fleva n'a uitat ocară și amenințarea.

Peste toată aceasta deja splendidă situație a sindicatului foștilor arendași, mai vine — ni se spune — și un noroc excepțional: *nebulia* lui Cordea, ca opera să fie încoronată în aparență, de cea mai deplină izbândă.

— „Nu zic că Cordea nu va fi fost incorect în timpul din urmă (ne spune un vechiu și de aproape prieten al lui). El suferea de multă vreme de o ușoară manie de persecuție, și asta explică taptul că cu nici unul din prefectii, cari au fost la Tulcea, n'a stat până în cele din urmă în bune relațiuni. Era apoi foarte iritabil, avea ticuri nervoase pronunțate și făcea colosale excese cu femeile, când venea în București.

Nu e dar de mirat să se fi sleit până în halul de a înnebuni și ast-fel să i se fi pervertit facultățile intelectuale cum se pervertiseră și la Eminescu cu cât-va timp înainte de a înnebuni; devenise mincinos, cerșetor și hoț, adică diametral opus cu ceea ce era el în bună stare fiziologică. Cordea era un tip de corectitudine și dacă a furat n'a făcut de cât în timpul din urmă, inconștient, sub impulsunea relativă a perversiunii intelectuale.

Ori cum ar fi, greșala de a nu se fi trimis la Tulcea pe lângă inspecția financiară și una medicală, e mult mai mică de cât vina d-lui Fleva de a favorisa sindicatul arendașilor în contra regiei pescăriilor. A favoriza pe foștii arendași, însemnează a ajuta câștigul personal în paguba folosului general al țerei.

Sperăm că până în cele din urmă ținta nu va fi atinsă și că actualul ministru al

domeniilor nu se va alege în tovărășia foștilor arendași, de cât cu blamul că a căutat să distrugă o instituție de progres economic cât a stat în ministerul zis conservator.

Carnetul săptămânei

De Sâmbăta trecută, când a sosit știre oficială că d-l Prim-ministru G. Gr. Cantacuzino vine în orașul nostru, au început preparativele de primire arborându-se pe strade steagurile și stegulețele primăriei și ridicându-se mai multe arcuri de triumf la capătul stradelor principale.

Duminică și Luni vre-o 30 proprietari, mari cultivatori, din tot județul, au așteptat sosirea înaltului oșpe, dar vedând că nu vine au plecat fie-care la moșile lor. O colsfătuire a avut loc între dânsii, în urma căreia s'au redactat o petiție-memoriu cerând păsuirea de rate, cum s'a acordat și arendașilor din țară.

Petiția e iscălită de vre-o 60 proprietari de loturi mari. O delegație de 4 inși a fost desemnată, spre a duce petiția d-lui Prim-ministru la București, în cas că nu ar mai veni.

Ghirlandele de verdeață adusă din stojeretul de la Murfatlar și înălțuite pe stradele de parcurs, încă de Luni dimineața, saū vestejit, saū uscat de atâta așteptare. Poliția, totă ziua în picioare, nesciind momentul sosirii cântă cântecul lui Moș Ciolpan:

De dorul tău Mândruțiță
S'a uscat iarba în căruță.

— x —

Demisia Consilierilor comunei Constanța.

Luni 27 curent, 5 membrii aleși ai Consiliului comunal din Constanța, d-nii N. Cialteu, Căpitan Ion Niculescu, Vasile Mureli, Teodor S. Nicefi și Abdurahman, și-au trimis telegrafic dimisia lor d-lui Prim-ministru și ministru de interne, motivată pe neapținutudinea primarului d. Titi Schina, colegul lor asemenea ales în consiliu, cu care n'ar mai putea sta alături.

Unii susțin că acesta este cauza nevenirei d-lui Prim-ministru. — Primarul a plecat imediat la București în aceeași zi după amiazi, chemat de la minister, de unde s'a înapoiat Marți seara la orele 9, spre a pleca iar la București în aceeași noapte, cu trenul Fulger, unde e și acum.

Consilierii persistă în demisia dată

colectiv, hotărîtii a detalia prin graiul d-lui Prim-ministru motivele ce i-a determinat la acest pas.

Motivele, ce sunt în gura tuturor, sunt de astă-dată de așa natură, că fac dificilă rămânerea ca Primar în Constanța a d-lui Schina, ori câtă protecțiune i-ar mai acorda d-l Prim ministru.

Pe noi și pe atâți cetățeni fruntași ai Constanței nu ne-a crezut d-l Prim-ministru, când, printr'un memoriu și atâtea articole, dovedeam *neapținutudinea* d-lui Schina; să creadă acum pe colegii cu care Primarul a fost *ales*, cari spun prin telegramă, că s'a făcut *nevrednic a mai sta alături cu dânsul*.

Rele pilde pentru populațiunea de românizat a Constanței!

— x —

Articolul „O alianță“ din numărul trecut al „Constanței“, este reprodus după ziarul *Constituționalul* din București S'aun strecurat și alte erori însemnate în acel număr, dar nu le mai rectificăm, fiind prea multe. Credem că cetitorii inteligenți le au corectat singuri, absolvindu-ne de o neglijență ce nu se va mai repeta.

— x —

D. Vasile Cogălniceanu, inspector domeniial, care a fost însărcinat de d. N. Fleva, ministru de domenii, să ancheteze cazul lui Cordea la Tulcea, văzând că justiția nu lucrează după placul său, ca să spue că în loc de 10 mii lei s'au găsit lipsă 200 de mii după cum d-sa dăduse sfoară în țară, s'a plâns d-lui Fleva contra substitutului din Tulcea d. Mateescu-Buzeu că din cauza acestuia d-sa nu poate descoperi toate hoțiile la pescării.

D. N. Fleva, ministru de domenii și adinterim la justiție, a găsit de cuviință ca în urma plângerei inspectorului său domeniial să destitue pe substitutul Mateescu-Buzeu.

— x —

Ziarele din București spun că la 25 curent s'a ținut licitație pentru arendarea pe 5 ani a *Șanalului Dunării* cu toate bălțile dobrogene situate între Isaccea-Ghecet și Ghecet Tașburnu, aflat la extremitatea plășei Măcin spre Hârșova; prima secție cu lei 172,000 anual asupra d-lor G. O. Bășărăbeanu și T. Mendel și secunda asupra d-lui G. O. Bășărăbeanu cu lei 21,000.

Așa dar *comunicatul* ziarelor oficiose de mai zilele trecute, că nu se va arenda pescuitul, era un mare moft!

Dacă deuseurile principale, Brăila și Galați, sunt ocupate de antrepriză; dacă *centralul* și toate *căile* pe unde vine peștele în vadurile Brăilei și Galațului sunt ocupate și întretăiate de această antrepriză; pe când administrația regiei din josul Isacței, și cea din sus, restul bălților până la Silistra, nu e'n stare a opri plutiirea pe Dunăre a dubelor de Lipoveni, nici de ale observa sau controla, ne având nici un vaporas pentru acest finit nici mijloce de a tăia comunicația pe uscat, de noptea s. ex. ne mirăm cum cerberii d-lui Fleva din numitele vaduri, vor putea distinge peștele lor din lacul Sauna, situată din jos de Isaccea, de cel din lacul Crapina, al antreprizei, situat în fața Brăilei Galați?

Un pricepător al gospodăriei pescuitului n'ar vîri aceste cue ale lui Pepelea, o mare secție de Dunăre și câte-va lacuri în inima unei vaste moșii cu venituri de milioane cum sunt bălțile Dobrogei.

Dar ce s'ar face atunci sindicatul din Braila, despre care s'a vorbit atât de mult?

— x —

D-nul Ministru al Domeniilor a mai destituit pe directorul temniței de Tulcea, pentru că ar fi dus pe Cordea în trăsura sa, în loc de dubă, înaintea judecătorului de instrucție.

Asemenea pe d-l Stefan Niculescu Șeful Ocolului Silvic Tulcea, pentru că, vizitând pe Cordea în închisore, ia dus câte-va prăjituri. Prea multe ravage face d-l Cogălniceanu.

— x —

D-l Rădulescu, farmacistul din Cerna-voda, cel care 'și a pus *mutra* — nu știm încă dacă i s'a dat sau nu cu bidineaua — pe pereții bisericeii din Cerna-voda, a descoperit o fântână *miraculoasă*, în realitate cu apă ordinară, pe un loc al său, de lângă Colentina, în Bucureștii Noi, ce dă mult de lucru autorităților, cari nu pot, nu e lege, a pedepsi șarlatania de a incasa de la publicul credul sume de bani pentru spălarea și băutura unei ape ordinare.

Nici o mirare de ingeniositatea invențiunei. D-nul Rădulescu, unul din moștenitorii reposatului milionar Movilă, este nepotul lui *Angheluş* din Silistra, cine își mai aduce aminte

de șarlatania cu puțul de apă a aceluși individ. Fără-tana din București e o nouă ediție a aceluși puț.

INFORMAȚIUNI

M. M. L. L. Regele și Regina împreună cu A. A. L. L. R. R. Principele și Principesa de România s'au întors în țară, luând reședința la Sinaia

Micul Principe Carol se află bolnav de febră tifoidă la Sinaia, în căutarea d-lor D-rî Baicu, Cantacuzino și Romalô.

Urâm din inimă cea mă grabnică însănătoșire augustului „rege“.

— x —

D-l Prim-ministru a amânat venirea în Dobrogea. Erfi noptea toate decorațiile de pe strade și arcurile de triumf au fost ridicate.

Ni se spune că în plasa Hârșova toate satele au ridicat arcuri de triumf, la toate intrările în sat.—Curată nebunie, când oamenii n'au ce mânca și mai ales ce sămăna.

— x —

Demisia consilierilor comunali n'a fost primită de d-l ministru de interne, pe motiv că nu consilierilor aparține atributul de a judeca aptitudinea primarului, *numit de ministru*, și dar nu lor aparține dreptul de a-l mai tolera sau nu în capul comunei pe d-nu Schina.—Observația e justă, dar nu poate ajuta la nimic; cei cinci consilieri persistă în demisie, la care s'a mai adăugat acum și demisia d-lui Ion Filip, consilier numit de guvern.—Ast-fel stând lucrurile, ne mirăm de ce nu vrea să înțeleagă d-l Prim-ministru și ministru de interne, că d-l Schina numai poate merge înainte numai cu sine, ajutorul său și un consilier? De refacerea lucrurilor nu mai poate fi vorba, căci, cu ce obraz se mai pot întâlni în consiliu Primarul cu consilierii săi?

— x —

D-nu Căpitan Gorgănean s'a retras de la poliția Constanței pe ziua de 1 Octombrie. N'avem polițaii, aprópe nici primar în Constanța, și ne mai lipsesc de vre-o 3—4 luni un subprefect la Medjidie; bine că ne rămân cei doi sub-prefecți numiți de guvernul actual, d-nii căpitan Millo și AL-

Petrescu, altmintrelea cu ce s'ar putea lăuda guvernul actual în județul nostru?

— x —

Calul din herghelia fraților Parai-pan, care a câștigat premiul I-ii la cursa de fond din Anadolkiol, a câștigat premiul I-ii la cursa de fond din alergările de la Iași, de 2000 lei, bătănd caii englezești din din București și Brăila, ai d-lor Marghiloman și Contele de Roma din Brăila, pe care i-a lăsat cu 20 metri înapoi la al 6-lea tur.

Onore Dobrogenilor!

— x —

Rugăm pe toți amicii noștri din județ să incredințeze atacurile lor de asigurare la Societatea românească „Unirea”, d-lui Daniil Iosof, funcționarul pentru județ al Agenției de Constanța și incasatorul acestui ziar.

— x —

D-nu Lt.-Colonel Budișteanu, comandantul Reg. 9 Călărași, însoțit de 11 domni Oficieri și 8 grade inferioare, a întreprins mai zilele trecute un marș de rezistență de la Constanța la Brăila și înapoi, parcurând o distanță de 350 kilometri în timp de 4 zile, fără întrerupere, luând mai mult de 80 kilometri pe zi. Importanța acestui marș este cu atât mai mare cu cât s'a executat fără nici o preparațiune. Oficierii pe caii lor proprii și trupa cu caii lor de serviciu au resistat foarte bine oboselilor acestui marș.

La Brăila oficerii au fost primiți și serbătorii de oficerii Reg. 11 de Călărași.

Felicităm viu pe d-l Colonel Budișteanu pentru întreprinderea acestei

frumose și utile excursiuni, din nefericire puțin uzitată în țara noastră.

• • •

D-l Comandant al Diviziei, generalul Candiano, a intrunit Joi seara la un ceai pe toți d-nii oficerii excursioniști, manifestându-le adâncă sa bucurie și satisfacțiune pentru deplina reușită a încercării făcute.

— x —

S'a declarat rebel între Anglita și Republica Transvaal din Sudul Africei, unită cu statul liber Orange, state compuse din vechi coloni europeni, duși acolo pentru exploatarea bogățiilor de mine de aur și alte metale prețioase. Cea mai mare parte din coloni Transvalului sunt de origină Olandeză. în număr de vreo 700,000 locuitori.

DIN COTRO BATE VENTUL?

Regele Prusiei *Friederich Wilhelm al III-lea* care nu fuma, avea un aghiotant *De Malachowski*, care era un fumător de meserie. Când era în voiaj cu regele, își făcea adesea timp de a rămânea puțin în urma trăsorei, pentru a putea trage de vr'o câte-va ori din iubita lui pipă. În curând însă, regele observă aceasta. „Faceți un miros desplăcut. A fuma este o foarte rea pasiune, nu puteți să vă debarasați de această?...”

Majestate, răspunde aghiotantului, fumatul îmi face o deosebită plăcere.

„Ei bine”, răspunde regele cu bună-voință, „puteți tuma și în trăsura, dar numai când vântul va bate din cea-laltă parte”.

— „Mulțumesc Majestate”.

Bine înțeles că aghiotantul *De Malachowski* nu vroia să profite de această permisiune, dar în curind să profite de ea. Câte odată când voiajul dura prea mult, își aducea aminte de drăgălașa sa pipă.

Se sculă și ridică în sus un deget îmbălat în gură.

Când regele observă aceasta, îi întrebă mirat. „Ce însemnează aceasta?”

„Majestate”, era răspunsul; „voi să văd, din care parte bate vântul”.

„Aha” răspunde regele, „îmi aduc aminte scoteți-vă deci pipa D-văstră”.

— „Mulțumesc Majestate”.

Leon Mădăria
Constanța

SALONUL DE MODE

AL

D-ȘOAREI LENNY N. DAVIDESCU

Strada Carol No. 9 (colț)

Intrarea prin Strada Comercială No. 11
CONSTANȚA

Are onore a aduce la cunoștința Onor. sale Clientele și Onor. F. S. S. S. a primit un mare asortiment, în stilul, pentru Doamne, Domnișore și Copii, ultimele creațiuni ale Sesonului, aduse din cele mai renumite *Casa de mode* din Paris.

Pălării și voilette de dollu, Corone de flori artificiale, etc.; prețurile foarte convenabile.

Singura depozitară de voilette fine.

Primește și reparațiuni de pălării.

Curator'e succesiunii defunctului P. Mihailide din Constanța

Publicațiune

Sub-semnatul Avocat P. Miloset, numit curator al succesiunii defunctului P. Mihailide, ceasornicar, decedat în Constanța în ziua de 13 Iulie 1898 la ultimul său domiciliu ce l'a avut în strada Germană, fac cunoscut tuturor acelor care vor fi având ver-o pretențiune asupra acestei succesiuni, că dacă în termen de 30 zile de la apariția acestei publicațiuni nu și vor adresa Justiției plângerile ce vor fi având, după expirarea acestui termen nu li se va lua în considerație, ori-ce cerere.

Curator, Avocat Petro Miloset

No. 1. 1899 Septembrie.

Clayton & Shuttleworth

BUCURESCI

117.—CALEA DOROBANȚILOR.—117

CRAIOVA

18.—STRADA BUCOVET.—18

MASINI AGRICOLE